

# Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

## LTM 1090-4.2

All-Rounder – Ready for anything



90 t



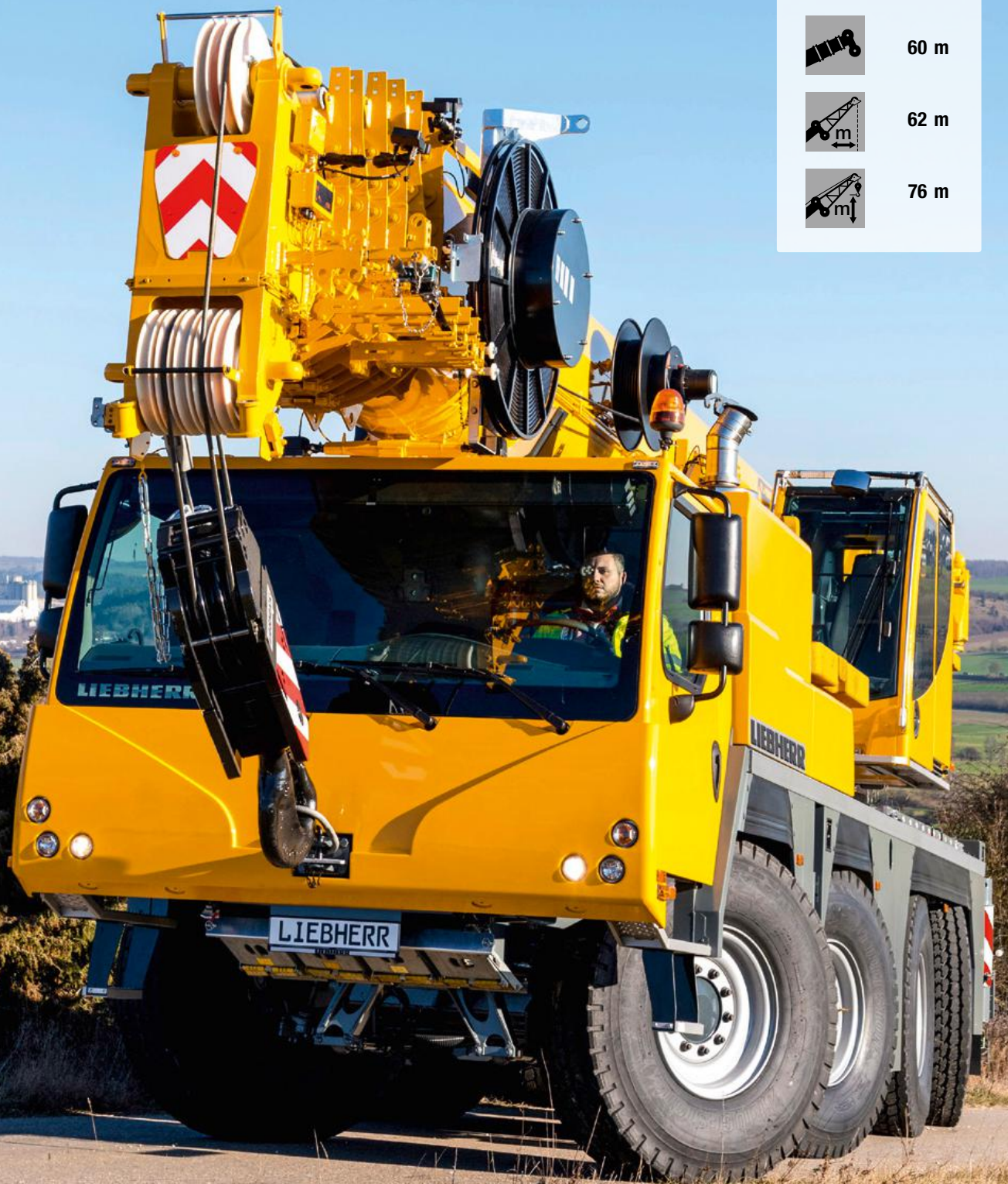
60 m



62 m



76 m



# LIEBHERR

# Inhaltsverzeichnis / Table of content

Tables des matières / Índice

Contenido / Оглавление

## Technische Daten/Technical Data/Caractéristiques technique Dati tecnici/Datos técnicos/Технические данные

Maße/Dimensions/Encombrement  
Dimensioni/Dimensiones/Габариты крана

3

Mobilkran/Mobile Crane  
Grue mobile/Autogrù/Grúa móvil/Мобильный кран

4 – 5

Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion/Fuel saving and noise reduction/Economie de carburant et réduction du bruit  
Risparmio di carburante e riduzione del rumore/Ahorro de combustible y reducción del ruido/Экономия топлива и снижение шума

6

Gewichte/Weights/Poids      Geschwindigkeiten/Working speeds  
Pesi/Pesos/Нагрузки      Vitesse/Velocità/Velocidades/Скорости

7

VarioBallast – Ballastradius/Counterweight radius/Rayon de contrepoids  
Raggio zavorra/Radio de contrapeso/Радиус закругления

Ballast/Counterweight  
Contrepoids/Zavorra/Lastre/Противовес

8

Straßenfahrt/On-road driving/Déplacement sur route  
Guida su strada/Marcha por carreteras/Движение по дорогам

Baustellenfahrt/Jobsite driving/Déplacement sur chantier  
Guida in cantiere/Marcha en obra/Движение по стройплощадке

9

Auslegersysteme/Boom/jib combinations/Configurations de flèche  
Sistema braccio/Sistemas de pluma/Стреловые системы

10

T

11 – 15

TNZK

16 – 18

TK

19 – 22

Ausstattung/Equipment/Equipement  
Equipaggiamento/Equipamiento/Оборудование

23 – 28

Symbolerklärung/Description of symbols/Explication des symboles  
Legenda simboli/Descripción de los símbolos/Объяснение символов

29

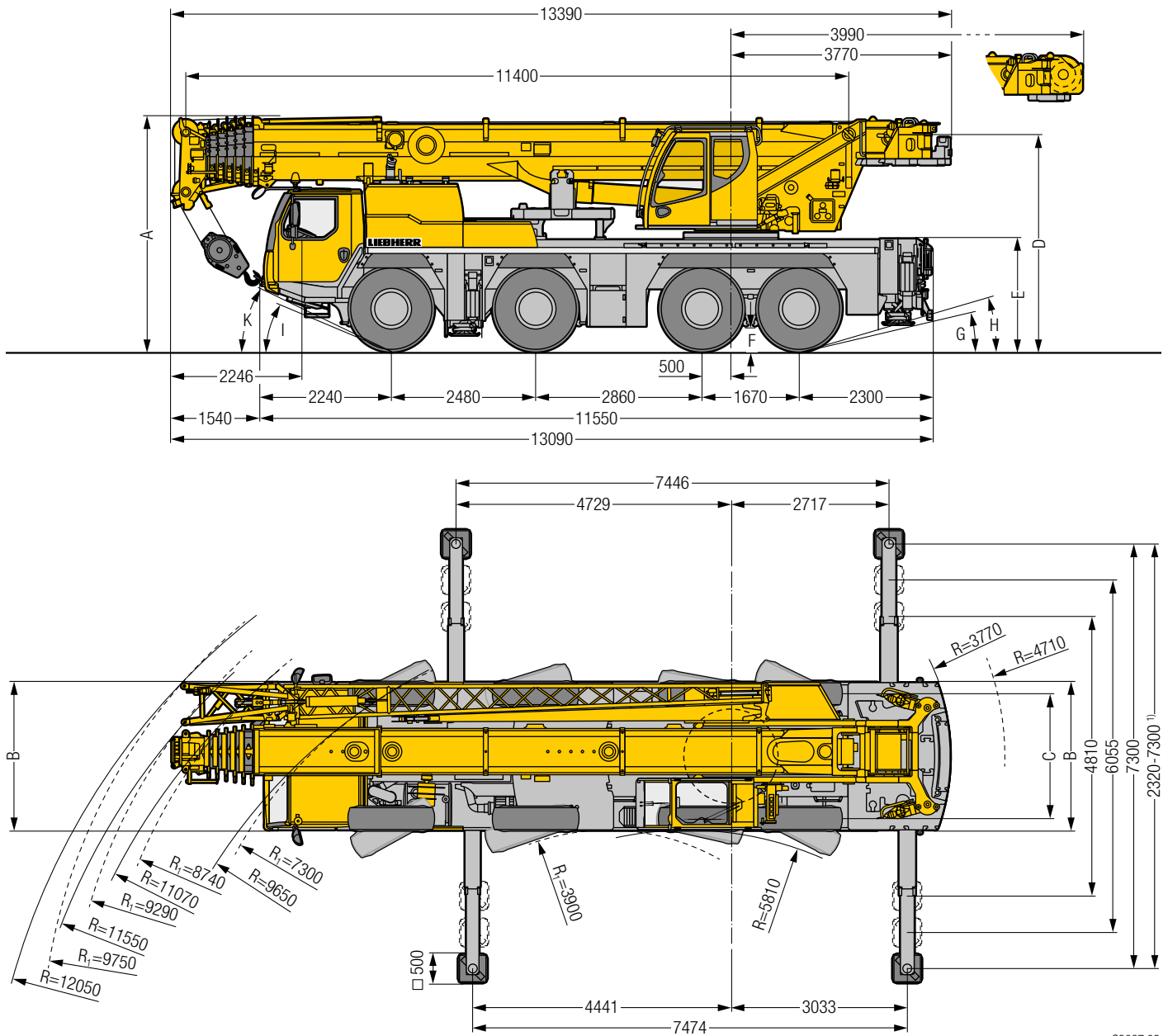
Anmerkungen/Remarks/Remarques  
Note/Observaciones/Примечани

30

# Maße / Dimensions

Encombremet / Dimensioni

Dimensiones / Габариты крана



S3087.03

R<sub>1</sub> = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

<sup>1)</sup> nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

## Maße / Dimensions / Encombremet / Dimensioni / Dimensiones / Габариты крана mm

	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3850	2550	2160	3644	1866	345	11°	15°	22°	25°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3900	2550	2100	3694	1916	395	13°	17°	24°	27°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3900	2690	2170	3694	1916	395	13°	17°	24°	27°

\* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

# Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

## LTM 1090-4.2



60 m



9,5 m – 16 m



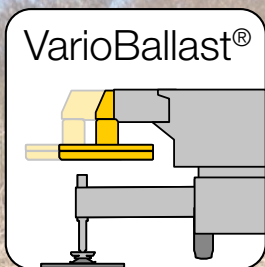
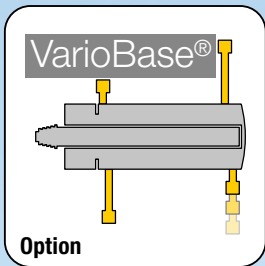
2,55 m (445/95 R 25)



22,5 t

€COmode

€COdrive



### Ballast/Counterweight/Contrepoids/Zavorra/Lastre/Противовес

Schnellwechselsystem für unterschiedliche Fahrsituationen

Fast changing system for various driving situations

Système de changement rapide pour les configurations de conduite les plus diverses

Sistema di cambio rapido per diverse situazioni di guida

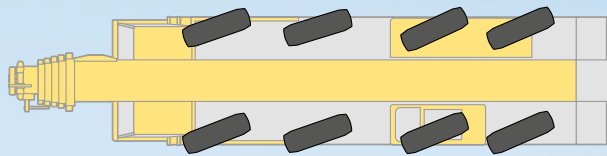
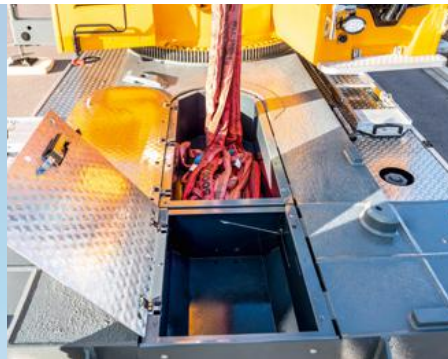
Sistema de cambio rápido para distintas situaciones de marcha

Быстросменная система для различных ситуаций при движении





Integrierte Ablagen für den täglichen Einsatz  
Integrated storage areas for the daily operation  
Rangements intégrés pour l'usage quotidien  
Supporti integrati per l'impiego quotidiano  
Soportes integrados para el servicio diario  
Встроенные ящики хранения для  
повседневного использования



#### Variables Lenkkonzept

Variable steering concept  
Concept de direction variable  
Concetto di sterzo variabile  
Concepto de pilotaje variable  
Концепция гибкого рулевого управления



# Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion

## Fuel saving and noise reduction

Economie de carburant et réduction du bruit / Risparmio di carburante e riduzione del rumore  
Ahorro de combustible y reducción del ruido / Экономия топлива и снижение шума

### €COmode

Automatische Regelung der Motordrehzahl während des Kranbetriebs verringert den Kraftstoffverbrauch um ca. 10 %

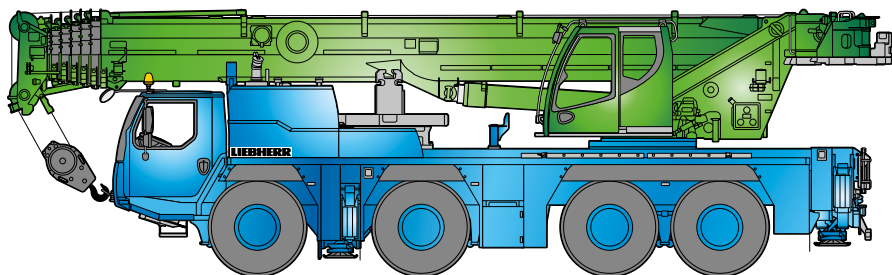
Automatic regulation of the engine speed during crane mode reduce fuel about 10 %

Régulation automatique de la vitesse du moteur pendant les travaux avec la grue permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à env. 10 %

Il controllo automatico del momento velocità del motore durante l'esercizio della gru riduce il consumo di carburante del 10 % circa

El uso de la regulación automática del régimen de motor durante la operación de la grúa reduce el consumo de combustible por aprox. 10%

Автоматическое регулирование числа оборотов двигателя, в крановом режиме, уменьшает расход топлива приблизительно на 10 %



S3093

### €COdrive

Neues ZF-TraXon Getriebe

New ZF-TraXon transmission

Nouvelle boîte ZF-TraXon

Nuovo cambio ZF-TraXon

Nueva caja de cambios ZF-TraXon

Новая коробка передач ZF-TraXon

Fahrbstimmung im Unterwagen mit ECO- oder Powermode reduziert Lärm und Kraftstoffverbrauch

Driving strategy in the carrier with ECO- or Powermode to reduce noise and fuel

L'adaptation du mode de déplacement avec le mode ECO ou le mode Puissance permet de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant

Le strategie di guida su strada con ECOmode o Powermode riducono il rumore e il consumo di carburante

La adaptación de la marcha en el chasis inferior con ECOmode o Powermode reduce el ruido y el consumo de combustible

Согласование режима движения на шасси посредством ECOmode и Powermode уменьшает шум и расход топлива

## Flexible Montagespitze 2 m

### Flexible assembly jib 2 m

Flèche de montage flexible 2 m / Falconcino da montaggio 2 m, versatile

Plumín de montaje flexible 2 m / Многовариантный адаптивный гусек 2 м

Verstellung 0°; 20°; 40°; 60°

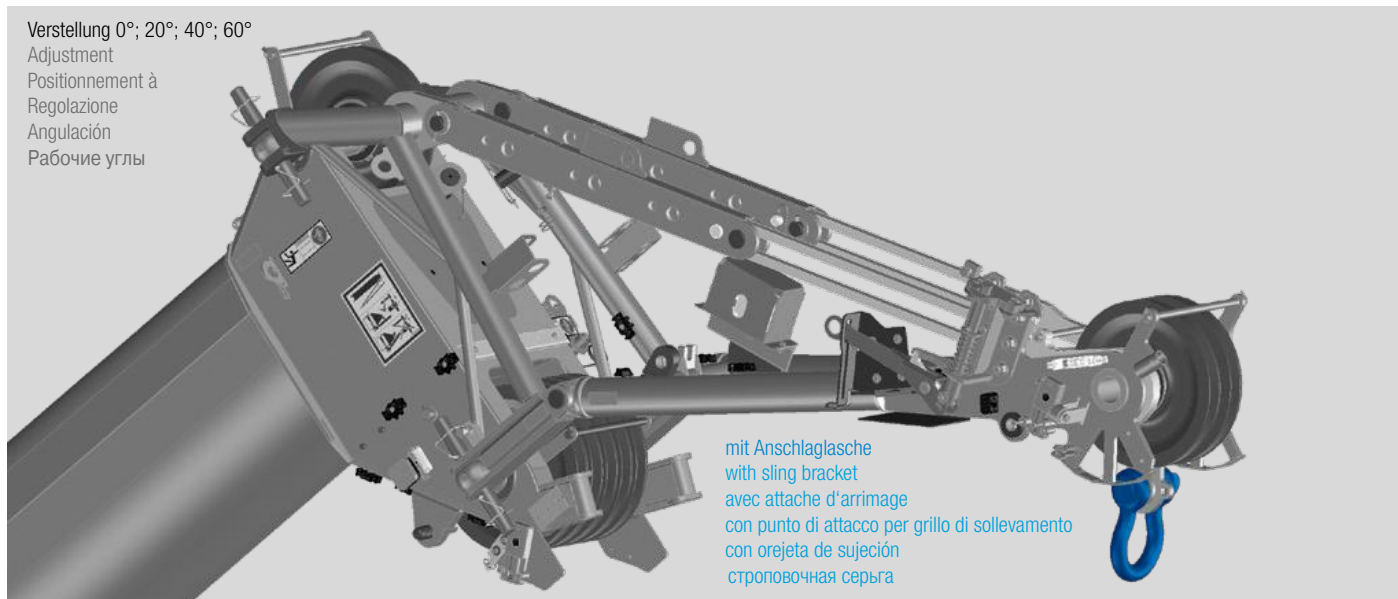
Adjustment

Positionnement à

Regolazione

Angulación

Рабочие углы



mit Anschlaglasche  
with sling bracket  
avec attache d'arrimage  
con punto di attacco per grillo di sollevamento  
con orejeta de sujeción  
строповочная серьга

# Gewichte / Weights

Poids / Pesi

Pesos / Нагрузки



## Hakenflasche / Hook block / Moufles à crochet / Bozzello / Pastecas / Крюковые подвески

Traglast / Load t Forces de levage / Portata t Capacidad de carga / Грузоподъемность, Т	Rollen / No. of sheaves Poulies / Pulegge Poleas / Канатных блоков	Stränge / No. of lines Brins / Tratti portanti Reenvíos / Запасовка	Gewicht / Weight kg Poids / Peso kg Peso / Собст. вес, кг
68	7	12	760
59,2	5	10	530
42,3	3	7	450
18,7	1	3	300
6,3	–	1	140









# Geschwindigkeiten / Working speeds

Vitesses / Velocità

Velocidades / Скорости



## Kranfahrgestell / Crane carrier / Châssis porteur / Autotelaio / Chasis / Шасси

	 km/h min. МИН.	 km/h max. МАКС.	 %		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0,44	80	> 60		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25) 525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,48	85	> 60		4 / R2

Theoretisches Steigvermögen / Theoretical gradeability / Aptitude théorique en pente / Inclinación teórica / Capacidad de traslación teórica en pendiente / теоретическая способность подъема



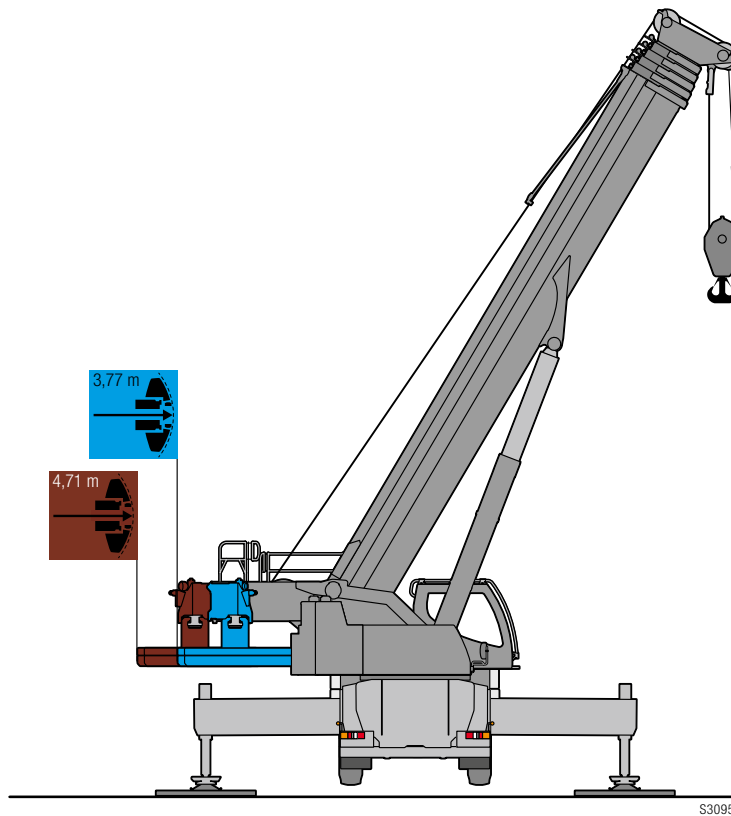
## Kranoberwagen / Crane superstructure / Partie tournante / Torretta / Superestructura / Поворотная часть

Antriebe / Drive Mécánismes / Meccanismi Accionamiento / Приводы	stufenlos / infinitely variable en continu / continuo regulable sin escalonamiento / бесступенчато	Seil $\phi$ / Seillänge / Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble / Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable / Диаметр/длина	Max. Seilzug / Max. single line pull Effort au brin maxi. / Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable / Макс. тяговое усилие
	m/min für einfachen Strang / single line 0 – 125 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 245 m	63 kN
	m/min für einfachen Strang / single line 0 – 125 m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 245 m	63 kN
	0 – 1,5 min <sup>-1</sup> об/мин		
	ca. 57 s bis 85° Auslegerstellung / approx. 57 seconds to reach 85° boom angle env. 57 s jusqu'à 85° / circa 57 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 85° aprox. 57 segundos hasta 85° de inclinación de pluma / ок. 57 сек. до выставления стрелы на 85°		
	ca. 395 s für Auslegerlänge 11,4 m – 60 m / approx. 395 seconds for boom extension from 11.4 m – 60 m env. 395 s pour passer de 11,4 m – 60 m / circa 395 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11,4 m – 60 m aprox. 395 segundos para telescopar la pluma de 11,4 m – 60 m / ок. 395 сек. до выдвижения от 11,4 м до 60 м		

# VarioBallast

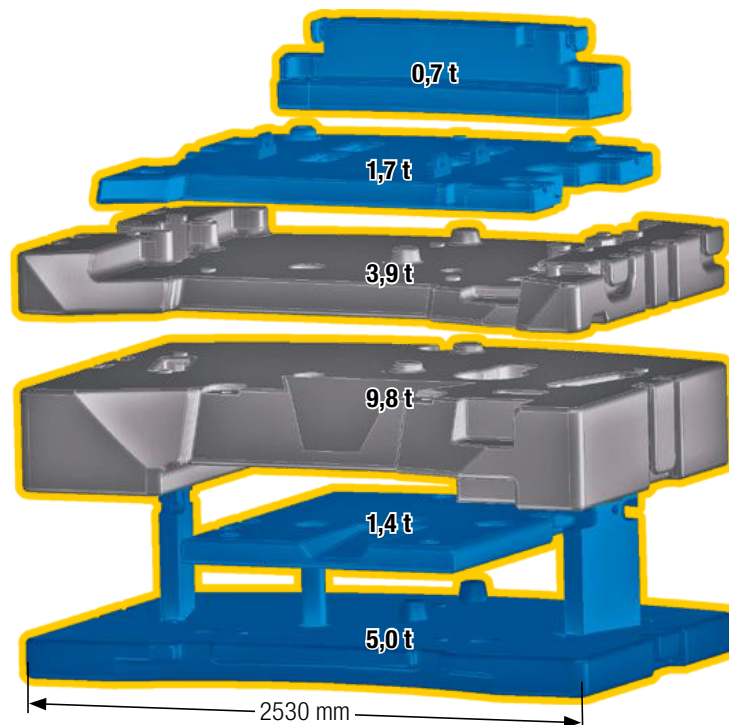
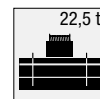
## Ballastradius / Counterweight radius

Rayon de contrepoids / Raggio zavorra / Radio de contrapeso / Радиус закругления



# Ballast / Counterweight

Contrepoids / Zavorra  
Lastre / Противовес



**12 t Achslast**  
12 t axle load  
12 t de charge par essieu  
Carico asse 12 t  
12 t de peso por eje  
Нагрузке на ось 12 т

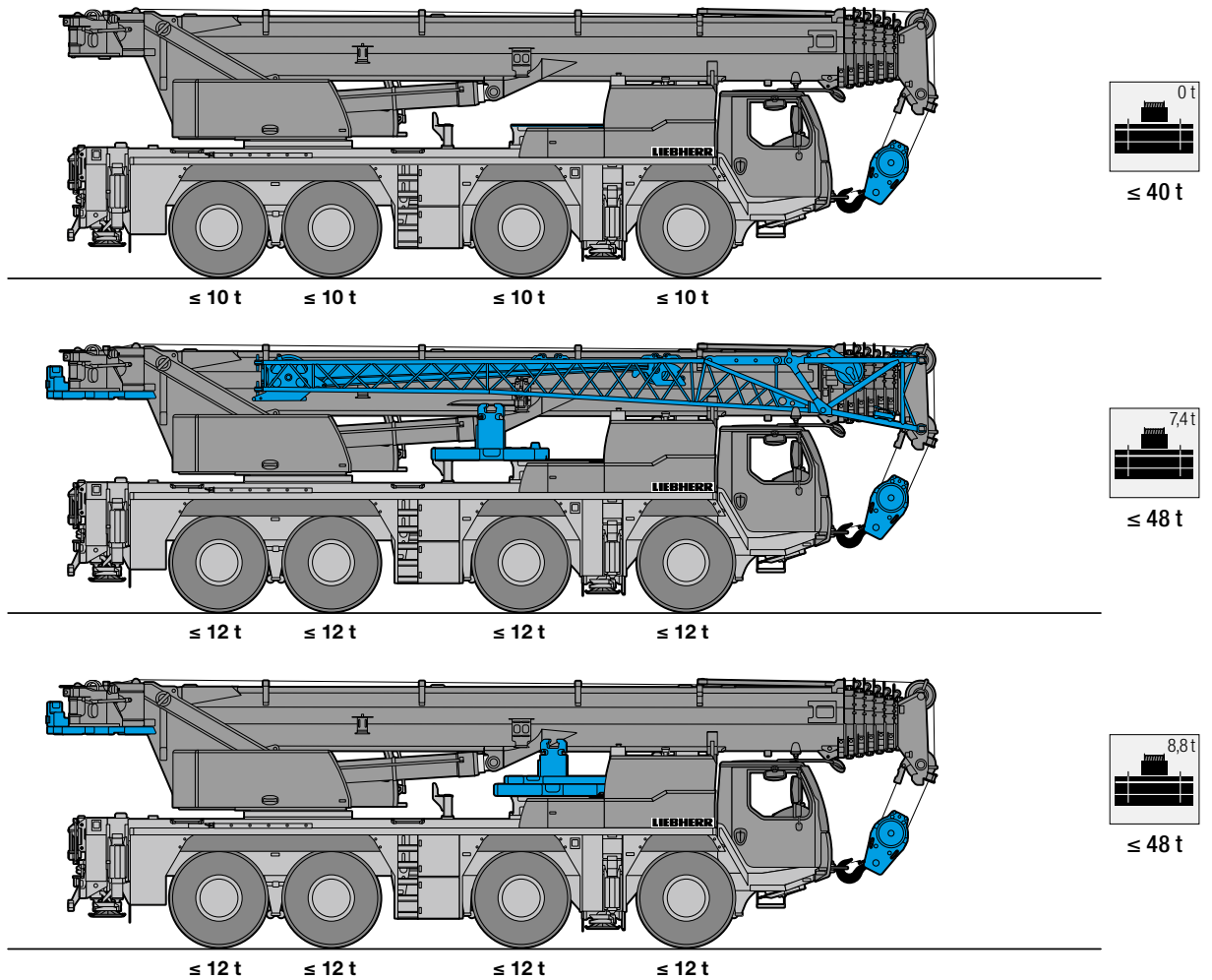
**Technisch transportierbar**  
Technically transportable  
Transport techniquement simplifié  
Técnicamente trasportabile  
Técnicamente transportable  
Технически пригодный для  
транспортировки



# Straßenfahrt / On-road driving

Déplacement sur route / Guida su strada

Marcha por carreteras / Движение по дорогам

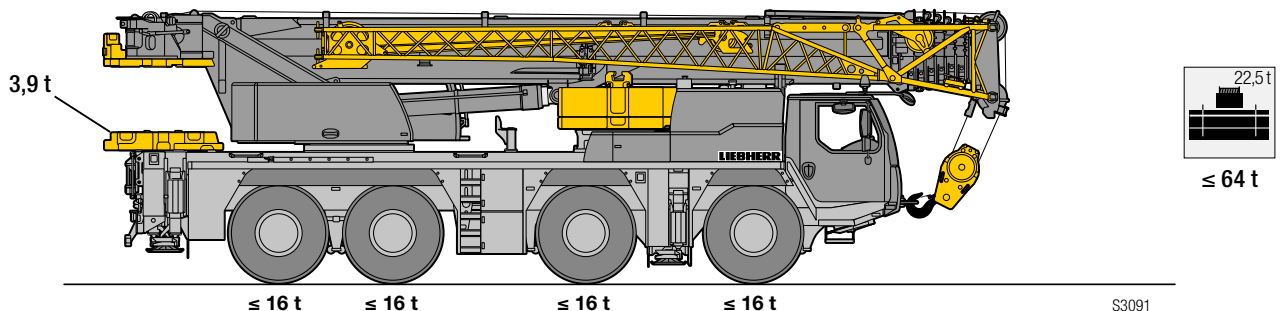


# Baustellenfahrt / Jobsite driving

Déplacement sur chantier / Guida in cantiere

Marcha en obra / Движение по стройплощадке

Option · optional · en option · optional · opcional · по заказу



S3091

# Auslegersysteme / Boom/jib combinations

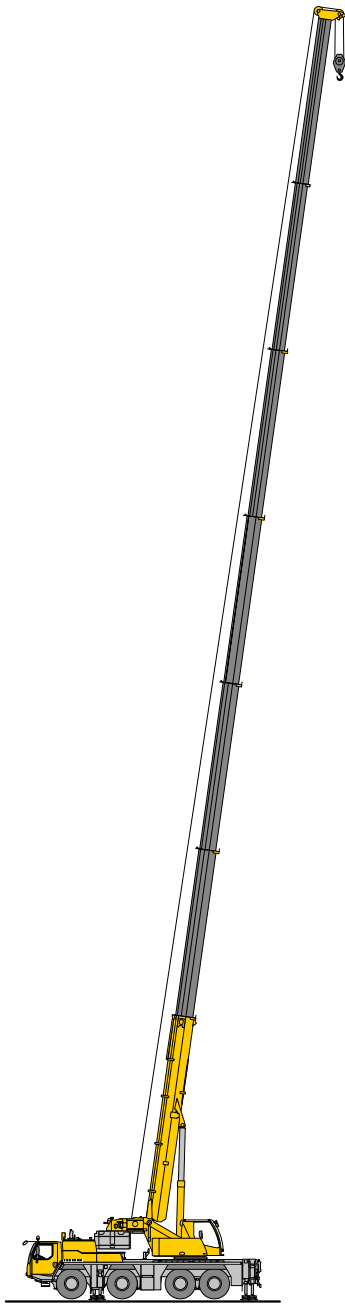
Configurations de flèche / Sistema braccio

Sistemas de pluma / Стреловые системы

**T** Teleskopausleger/Telescopic boom/Flèche télescopique/Braccio telescopico/Pluma telescópica/Телескопическая стрела

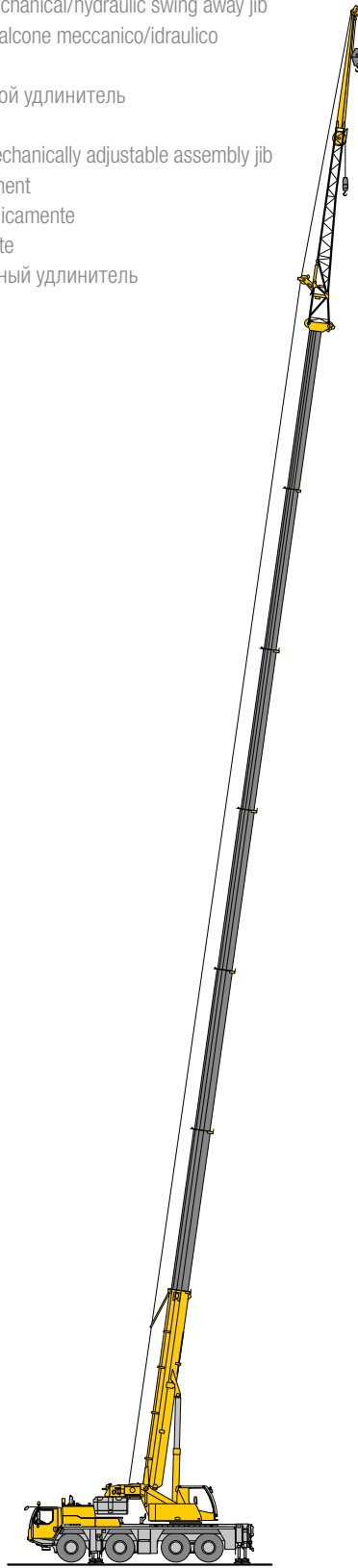
**K/NZK** Mechanische/hydraulische Klappspitze/Mechanical/hydraulic swing away jib  
Fléchette pliante mécanique/hydraulique /Falcone meccanico/idraulico  
Plumín lateral mecánico/hidráulico  
Механический/гидравлический откидной удлинитель

**K** Mechanisch verstellbare Montagespitze/Mechanically adjustable assembly jib  
Fléchette de montage réglable mécaniquement  
Falconcino da montaggi orientabile meccanicamente  
Plumín de montaje regulable mecánicamente  
Механически переставляемый монтажный удлинитель



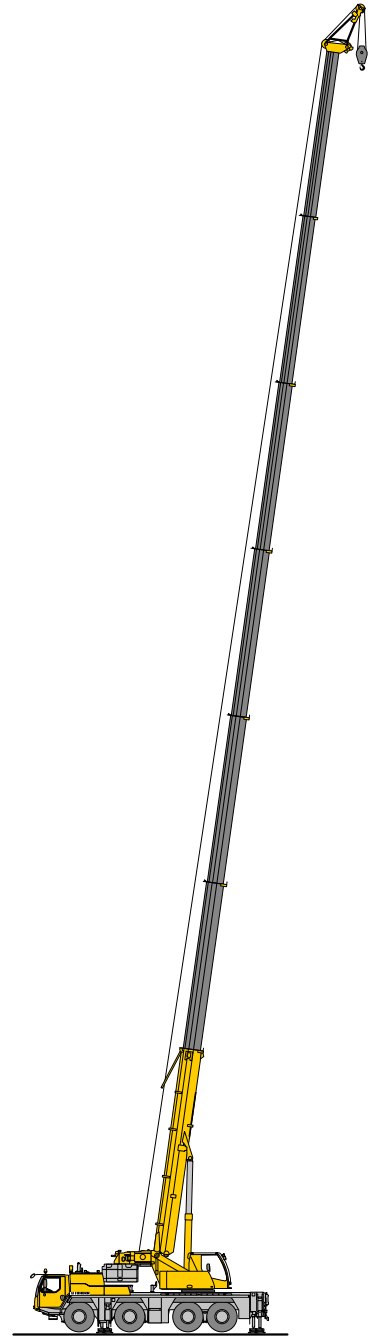
**T**

11 – 15



**TK/TNZK**

16 – 18



**TK**

19 – 22

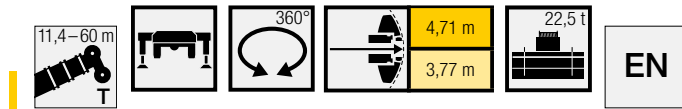
S3149.01

# Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

T



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	44,9 m	48,7 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m		
3	90	59,2	59,2	59,2	48												3	
3,5	59,2	59,2	58,2	56,3	48	36,6											3,5	
4	55,6	54,9	53,2	51	47,5	36,6											4	
4,5	50,9	50,5	49	46,8	45,3	36,6	30,4										4,5	
5	47,6	46,7	45,4	43,1	41,7	36,3	30	24,5									5	
6	42	40,3	40,2	38,3	36,7	35,1	28,8	23,8	19,3								6	
7	36,6	35,3	35,8	34,4	33,6	32,3	27,6	22,9	19,1	15,2							7	
8	31,6	30,9	31,4	31,1	30,5	29,2	26,4	22,1	18,9	15,1	11,7						8	
9	27,1	27	27,6	27,9	27,7	26,7	25	21,3	18,6	15	11,5	9,2					9	
10			24,4	24,7	24,7	24,4	23,5	20,5	18,1	14,4	11,2	9	7,3	4,9	5,3		10	
11			21,6	22	22	21,9	22,1	19,7	17,1	13,8	10,8	8,8	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12			19,5	19,6	19,7	19,6	19,9	18,9	16,1	13,3	10,4	8,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14				16,1	16,3	16,4	16,2	16	14,3	12,2	9,4	8	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16				13,6	13,8	13,7	13,5	13,3	12,7	11,3	8,5	7,3	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18					11,6	11,6	11,4	11,1	10,7	10,4	7,6	6,7	5,4	4,2	4,6	4	3,9	18
20					9,9	9,8	9,6	9,3	9,6	9,3	6,9	6,1	5	4	4,3	3,8	3,7	20
22						8,4	8,2	8,5	8,3	7,9	6,3	5,5	4,6	3,7	4,1	3,6	3,6	22
24						7,3	7,3	7,4	7,1	6,8	5,9	5	4,3	3,5	3,8	3,4	3,4	24
26							6,7	6,5	6,1	5,8	5,5	4,6	4	3,3	3,6	3,2	3,2	26
28								5,6	5,3	5,1	5,1	4,2	3,8	3,1	3,4	3	3	28
30								4,9	4,6	4,8	4,5	3,9	3,5	2,9	3,2	2,9	2,9	30
32									4,3	4,2	4	3,8	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7	32
34									4	3,8	3,5	3,5	3,1	2,6	2,9	2,6	2,6	34
36										3,4	3,3	3,2	2,9	2,4	2,7	2,5	2,4	36
38										3,1	3,1	2,9	2,8	2,3	2,6	2,3	2,3	38
40											2,8	2,7	2,6	2,1	2,4	2,2	2,2	40
42											2,5	2,5	2,3	2	2,2	2,1	2	42
44												2,2	2,2	1,9	2	2	1,9	44
46													2	1,9	1,8	1,8	1,8	46
48														1,7	1,7	1,5	1,6	48
50															1,6	1,4	1,4	50
52																1,4	1,2	52
54																	1	54
56																	0,8	56

\* ± 0° nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад

maxt\_271\_001\_00001\_00/ 00301\_00 / 00341\_00



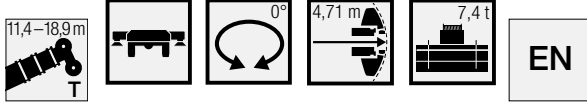




# Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

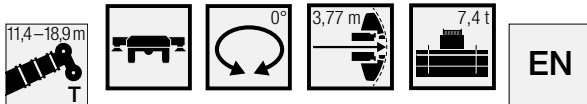
T





	11,4 m	15,1 m	18,9 m	
3	16,4	16,1	14,8	3
3,5	13,5	14,1	13,3	3,5
4	11,3	12,4	11,9	4
4,5	9,6	10,6	10,7	4,5
5	8,1	9,2	9,6	5
6	6	7	7,6	6
7	4,4	5,4	6	7
8	3,2	4,2	4,8	8
9	2,2	3,2	3,8	9
10		2,5	3	10
11		1,7	2,4	11
12		1	1,8	12

0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t\_271\_001\_60121\_00\_000 / 70121\_00\_000



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	
3	15	15,1	14,1	3
3,5	12,3	13,2	12,4	3,5
4	10,2	11,3	11,1	4
4,5	8,6	9,6	9,9	4,5
5	7,3	8,3	8,9	5
6	5,2	6,2	6,8	6
7	3,7	4,7	5,3	7
8	2,5	3,6	4,2	8
9	1,4	2,7	3,3	9
10		1,8	2,5	10
11		1,1	1,9	11
12			1,2	12

0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

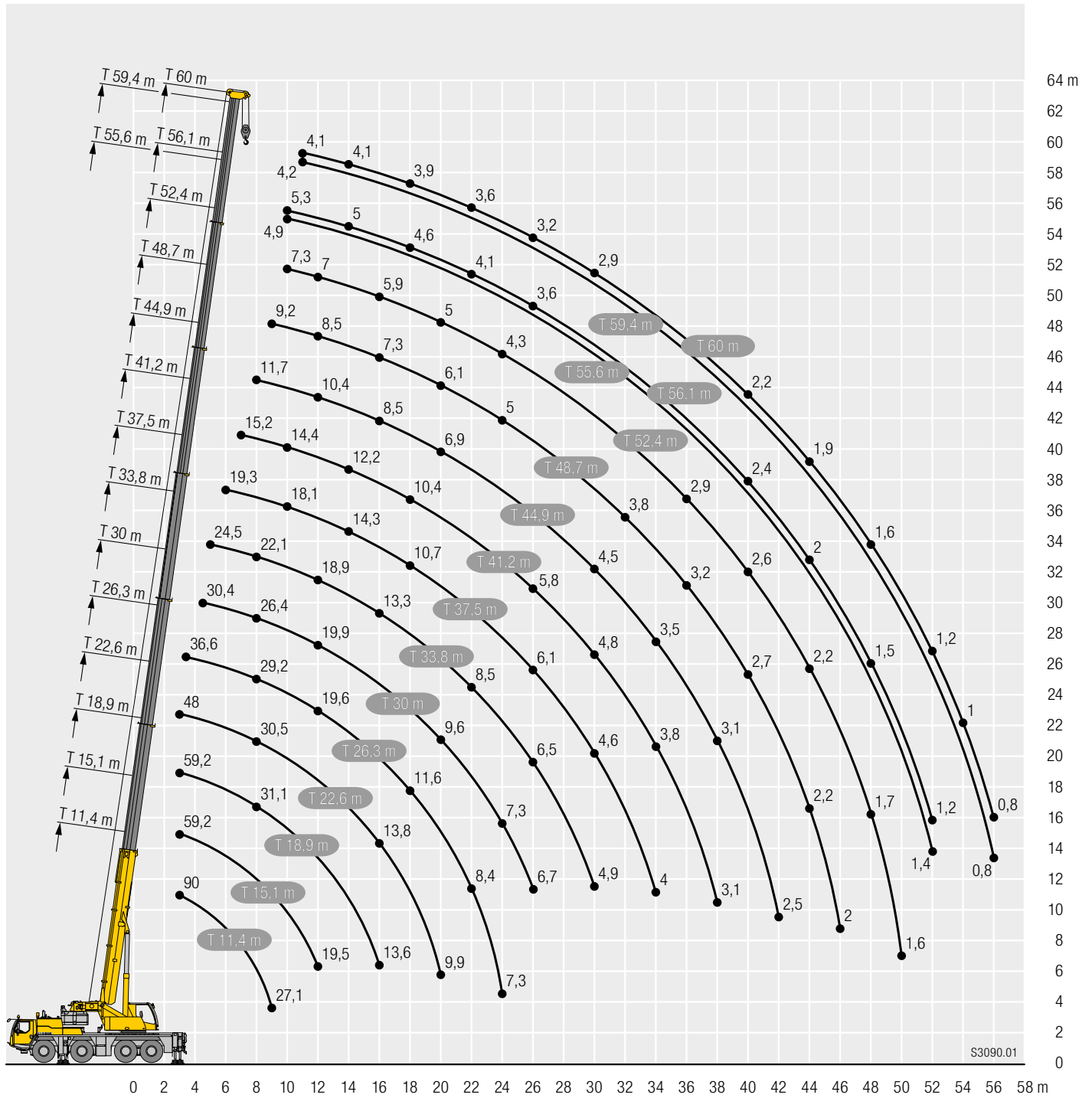
t\_271\_001\_60161\_00\_000 / 70161\_00\_000

# Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento

Alturas de elevación / Высота подъема

T



S3090.01





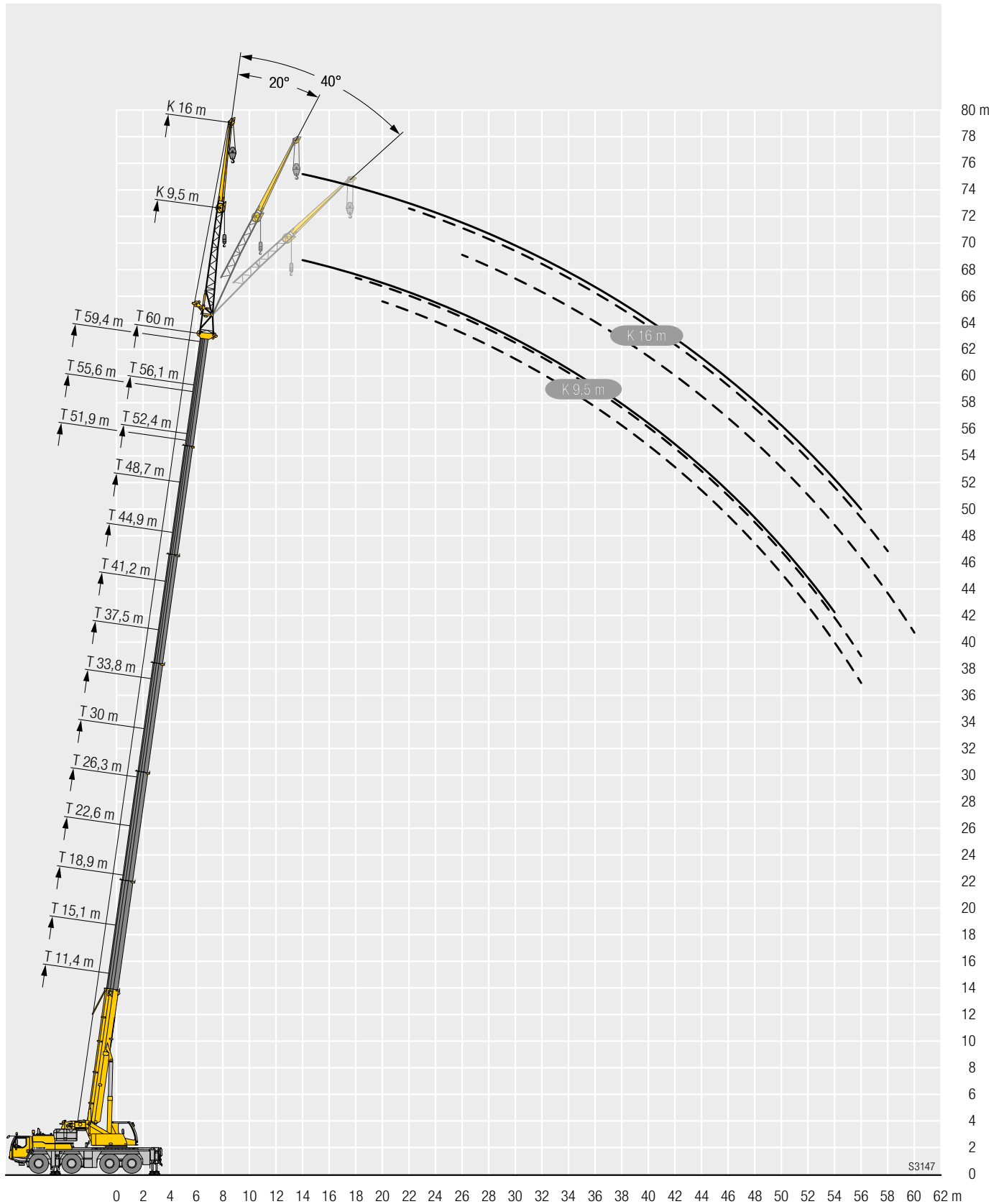


# Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento

Alturas de elevación / Высота подъема

**TNZK**

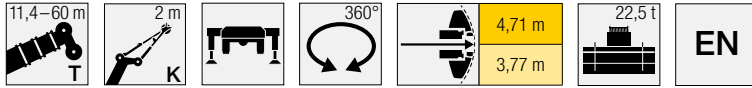


# Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



	11,4 m 2 m				15,1 m 2 m				18,9 m 2 m				19,5 m 2 m				22,6 m 2 m				23,2 m 2 m							
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°				
3,5			24,7	19,8			24,7	19,8			24,7	19,8			18,5	17,7			24,7					3,5				
4			24,7	19,8			24,7	19,8			24,7	19,8			17,6	16,7			24,7	19,8			17,3	4				
4,5			24,7	19,8			24,7	19,8			24,7	19,8			16,6	15,8			24,7	19,8			16,5	15,6	4,5			
5			24,7	19,5			24,7	19,8			24,7	19,8			15,6	14,9			24,7	19,8			15,7	15	5			
6			24,7	24,7	18,6			24,7	19,8			24,7	19,8			14	13,4			24,7	19,8			14,4	13,7	6		
7			24,7	24,7	17,8			24,7	19,1			24,7	19,8			12,6	12,2			24,7	19,8			13,2	12,6	7		
8			24,7	24,7	17,2			24,7	18,4			24,7	19,5			11,5	11,1			24,7	19,8			12,1	11,7	8		
9			24,7	24,7	16,9			24,7	17,8			24,7	18,9			10,5	10,2			24,7	19,7			11,1	10,8	9		
10			24,1	24,3	24,4	16,9			24,5	24,7	17,3			24,2	24,3	18,4			10	9,7	9,5			24,5	19,2	10		
11			19,8	21,5	21,6	16,6			21,9	22	17			21,7	21,9	17,9			9,3	8,9	8,8			21,9	18,8	11		
12									19,4	19,5	19,6	16,9			19,7	19,8	17,5			8,6	8,3	8,1			19,7	19,9	12	
14									15,8	15,9	15,9	15,9			16,1	16,2	16,2			7,4	7,2	7,1			16	16,2	14	
16														13,3	13,4	13,4	13,5	6,7	6,5	6,4	6,3			13,3	13,4	13,5	16	
18														11,5	11,5	11,4	11,5	5,9	5,8	5,7	5,7			11,6	11,6	11,7	18	
20																				9,8	9,9	9,9	9,9			9,8	9,9	20
22																				8,5	8,5	8,5	8,5			8,5	8,5	22

t\_271\_004\_00601\_00\_000 / 00641\_00\_000

	26,3 m 2 m				26,9 m 2 m				27,6 m 2 m				30 m 2 m				31,3 m 2 m				33,8 m 2 m											
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°								
4			24,7																							4						
4,5			24,7	19,8			12,4																			4,5						
5			24,7	19,8			11,9	11,4				11,6			24,7											5						
6			24,7	19,8			10,8	10,4				10,5	10,2		24,7	19,8							10,3	9,9		21,3	6					
7			24,7	19,8			9,8	9,5				9,6	9,3		24,7	19,8							9,5	9,2		20,7	19,8	7				
8			24,7	19,8			9	8,7				8,8	8,6		24	19,8							8,9	8,6		20	19,8	8				
9			24,7	19,8			8,3	8,1				8,1	7,9		23	19,8							8,2	8		19,3	19,6	9				
10			24,1	19,8			7,6	7,5				7,5	7,3		22	19,8							7,7	7,5		18,7	18,9	10				
11			22,1	19,5			7,1	6,9				6,9	6,8		21,1	19,8							7,2	7		18	18,2	11				
12			19,7	19			6,6	6,5				6,5	6,3		19,3	19,2							6,7	6,6		17,4	17,6	12				
14			15,9	16	16,1			5,7	5,6			5,6	5,5		16,3	16,3							6	5,9		16	16	14				
16			13,7	13,8	13,8			5,1	5	5		5	4,9	4,9		12,6	13,5	13,6					5,3	5,2		13,2	13,3	16				
18			11,5	11,6	11,6			4,5	4,5	4,4		4,4	4,4	4,4		11,4	11,4	11,4					4,8	4,8	4,7		11,1	11,2	18			
20			9,8	9,8	9,9			4,1	4	4		4	4	4		9,6	9,6	9,7					4,3	4,3	4,3		9,3	9,3	9,4	20		
22			8,3	8,4	8,4	8,4	3,8	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,6	3,6		8,2	8,2	8,2					4	4	4		7,9	7,9	7,9	22		
24			7,2	7,2	7,3	7,3	3,5	3,4	3,4	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4		7	7	7	7,1				3,7	3,7	3,7		6,7	6,7	6,8	24		
26							3,3	3,2	3,2	3,3	3,2	3,1	3,2	3,2		6	6,1	6,1	6,1				3,5	3,5	3,5	3,5		6,2	6,1	6,1	26	
28																5,4	5,4	5,4	5,4				3,3	3,2	3,3	3,3		5,5	5,5	5,5	5,5	28
30																							3,1	3,1	3,1	3,2		4,8	4,8	4,8	4,8	30
32																												4,2	4,2	4,2	4,2	32

t\_271\_004\_00601\_00\_000 / 00641\_00\_000

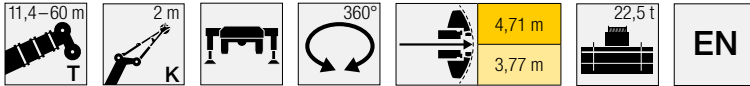


# Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



	52,4 m				55,6 m				56,1 m				59,4 m				60 m					
	2 m				2 m				2 m				2 m				2 m					
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
10			5,9																		10	
11			5,8	5,8			4,3				4,6										11	
12			5,7	5,7			4,3	4,3			4,6	4,6			3,8					3,7	12	
14			5,5	5,5			4,2	4,2			4,4	4,4			3,7	3,8				3,6	3,7	14
16			5,2	5,2			4	4			4,2	4,3			3,7	3,7				3,6	3,6	16
18			4,8	4,8			3,8	3,8			4,1	4,1			3,6	3,6				3,5	3,5	18
20			4,5	4,5			3,6	3,6			3,9	3,9			3,4	3,4				3,4	3,4	20
22			4,1	4,2			3,4	3,4			3,7	3,7			3,2	3,3				3,2	3,2	22
24			3,9	3,9			3,2	3,2			3,5	3,5			3,1	3,1				3	3,1	24
26			3,7	3,7			3	3			3,3	3,3			2,9	2,9				2,9	2,9	26
28			3,4	3,4			2,8	2,8			3,1	3,1			2,7	2,7				2,7	2,7	28
30			3,2	3,2			2,6	2,6			2,9	2,9			2,6	2,6				2,6	2,6	30
32		2,7	3	3			2,4	2,5			2,8	2,8			2,4	2,4				2,4	2,4	32
34		2,6	2,8	2,8			2,3	2,3			2,6	2,6			2,3	2,3				2,3	2,3	34
36		2,4	2,6	2,6			2,1	2,2			2,5	2,5			2,2	2,2				2,2	2,2	36
38		2,3	2,5	2,5			2	2			2,3	2,3			2	2,1				2,1	2,1	38
40		2,1	2,4	2,4			1,9	1,9			2,2	2,2			1,9	1,9				1,9	1,9	40
42		2	2,2	2,2			1,8	1,8			2	2			1,8	1,8				1,8	1,8	42
44		1,9	1,9	1,9			1,7	1,7			1,8	1,8			1,7	1,7				1,7	1,7	44
46		1,8	1,8	1,8			1,6	1,6			1,6	1,6			1,6	1,6				1,6	1,6	46
48		1,6	1,6	1,6			1,5	1,5			1,4	1,4			1,4	1,4				1,4	1,4	48
50		1,4	1,4	1,4			1,4	1,4			1,2	1,2			1,2	1,2				1,2	1,2	50
52							1,2	1,2			1	1			1	1				1	1	52
54							1	1							0,8	0,8						54

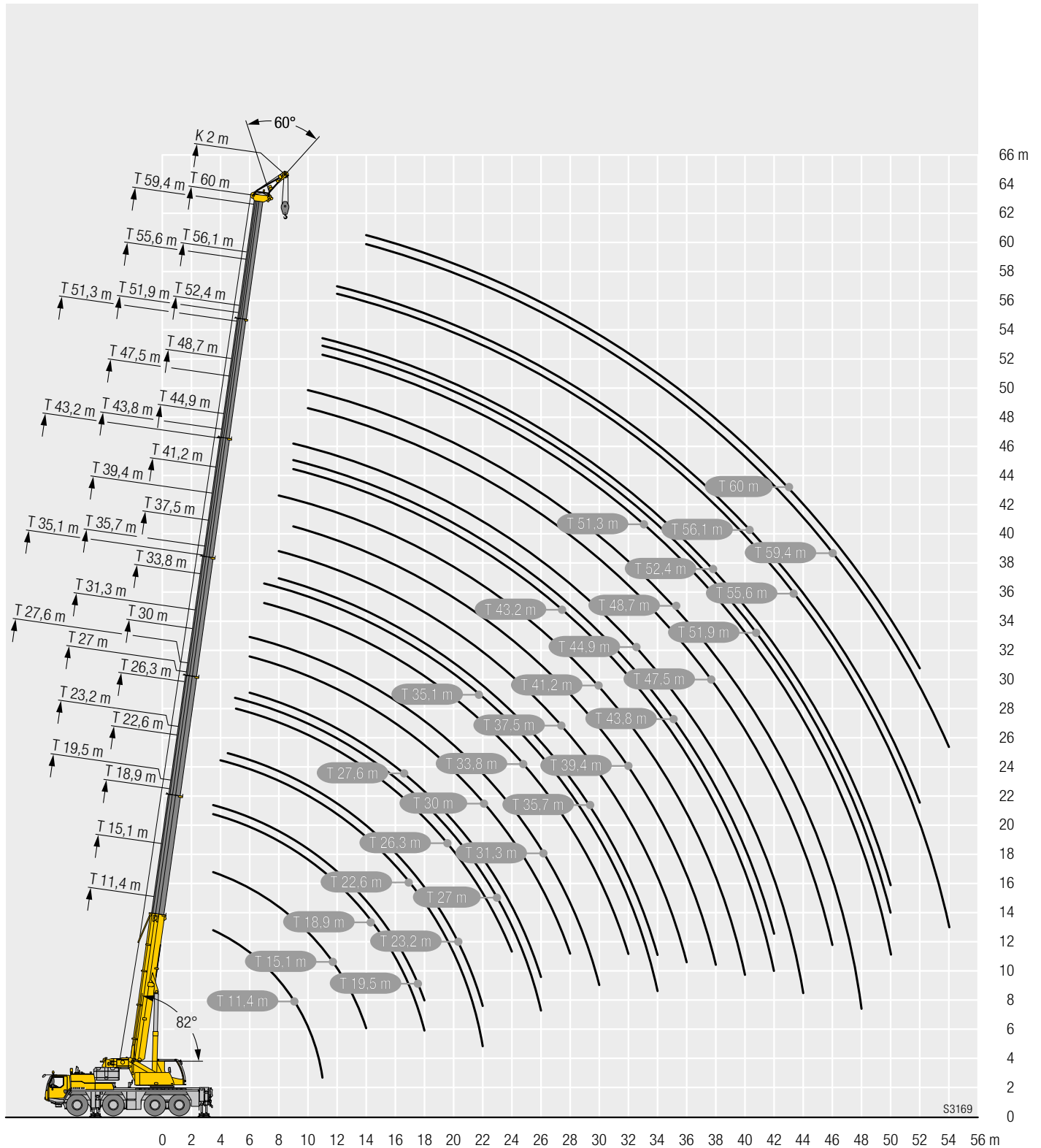
t\_271\_004\_00601\_00\_000 / 00641\_00\_000

# Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento

Alturas de elevación / Высота подъема

TK



# Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstüznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 330 kW (449 PS), max. Drehmoment 2335 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie (EU) 2016/1628, EPA/CARB oder ECE-R.96. Kraftstoffbehälter: 550 l.
<b>Getriebe</b>	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
<b>Achsen</b>	Wartungsarme Kranfahrzeugachsen, alle 4 Achsen gelenkt. Achsen 2, 3 und 4 sind Planetenachsen, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferentialsperrern.
<b>Gelenkwellen</b>	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung und wartungsfrei.
<b>Federung</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Federung hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Lenkung</b>	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse, Intarder am Getriebe.
<b>Fahrerhaus</b>	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 3-reihige Rollendrehverbindung.
<b>Kranantrieb</b>	Diesel-hydraulisch mit Axialkolben-Verstellpumpen mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
<b>Steuerung</b>	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
<b>Drehwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
<b>Kranfahrerkabine</b>	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen</b>	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger</b>	1 Anlenkstück und 6 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem Telematik. Auslegerlänge: 11,4 m – 60 m.
<b>Ballast</b>	8,8 t Grundballast.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

## Betriebsarten

<b>K</b>	Doppelklappspitze 9,5 m – 16 m Verstellung 0°; 20°; 40°
<b>K</b>	Montagespitze 2 m Verstellung 0°; 20°; 40°; 60°
<b>NZK</b>	Hydraulisch verstellbare Klappspitze 9,5 m – 16 m Hydraulische Verstellung 0° – 40°

## Zusatzrüstung

<b>2. Hubwerk</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Zusatzballast</b>	13,7 t für einen Gesamtballast von 22,5 t.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) und 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

# Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

## Crane carrier

<b>Frame</b>	Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile fine grained structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 330 kW (449 h.p.), max. torque 2335 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 550 l.
<b>Transmission</b>	ZF 12-speed gear box with automatic control system. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
<b>Axles</b>	Low maintenance carrier axles, all 4 axles steered. Axle 2, 3 and 4 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks.
<b>Cardan shaft</b>	All cardan shafts with 70° diagonal toothing and maintenance free.
<b>Suspension</b>	All axles are hydro-pneumatically suspended with automatic leveling. Suspension hydraulically lockable.
<b>Tyres</b>	8 tyres, size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Steering</b>	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
<b>Brakes</b>	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2, 3 and 4. Additional brakes: exhaust flap brake, intarder in gearbox.
<b>Driver's cab</b>	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

## Crane superstructure

<b>Frame</b>	Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel. Triple-roller slewing rim.
<b>Crane drive</b>	Diesel-hydraulic with axial variable displacement pumps with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
<b>Control</b>	Electric „Load Sensing“ control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
<b>Luffing gear</b>	1 differential ram with safety check valves.
<b>Slewing gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear inversible from released to locked as standard feature.
<b>Crane cab</b>	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tiltable 20° to rear.
<b>Safety devices</b>	LICCON2 safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
<b>Telescopic boom</b>	1 base section and 6 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system Telematik. Boom length: 11.4 m – 60 m.
<b>Counterweight</b>	8.8 t basic counterweight.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

## Operating modes

<b>K</b>	Double swing-away jib 9.5 m – 16 m Adjustment 0°, 20°, 40°
<b>K</b>	Assembly jib 2 m Adjustment 0°, 20°, 40°, 60°
<b>NZK</b>	Hydraulically adjustable swing-away jib 9.5 m – 16 m Hydraulically adjustment 0° – 40°

## Additional equipment

<b>2<sup>nd</sup> hoist gear</b>	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
<b>Additional counterweight</b>	13,7 t for a total counterweight of 22,5 t.
<b>Tyres</b>	8 tyres, size 445/95 R 25 (16.00 R 25) and 525/80 R 25 (20.5 R 25).

**Other items of equipment available on request.**

The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.



# Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование



## Châssis porteur

<b>Cadre</b>	Châssis résistant à la torsion de fabrication Liebherr, en acier à grains fins très résistant.
<b>Calage</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
<b>Moteur</b>	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 330 kW (449 ch), couple max. 2335 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes au directive (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir à carburant: 550 l.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
<b>Essieux</b>	Essieux nécessitant peu d'entretien, les 4 essieux sont directeurs. Les essieux 2, 3 et 4 sont des essieux planétaires, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal.
<b>Arbres articulés</b>	Tous les flasques de croisillons avec denture en croix 70° et sans entretien.
<b>Suspension</b>	Tous les essieux sont à suspension hydropneumatique avec mise à niveau automatique. Suspension blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	8 pneus de taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Direction</b>	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
<b>Freins</b>	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Freins auxiliaire : par clapet sur échappement, ralentisseur monté sur boîte de vitesse.
<b>Cabine</b>	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentblocks, vitrage de sécurité.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

<b>Cabine de grue</b>	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
<b>Dispositif de sécurité</b>	Contrôleur de charge, «LICCON2», système test, limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
<b>Flèche télescopique</b>	1 élément de base et 6 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide, Telematik. Longueur de flèche: 11,4 m – 60 m.
<b>Contrepoids</b>	Plaque de base 8,8 t.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.



## Modes de fonctionnement

<b>K</b>	Double fléchette pliante 9,5 m – 16 m Positionnement à 0°, 20°, 40°
<b>K</b>	Fléchette de montage 2 m Positionnement à 0°, 20°, 40°, 60°
<b>NZK</b>	Fléchette pliante à positionnement hydraulique 9,5 m – 16 m Positionnement hydraulique à 0° – 40°

## Equipement supplémentaire

<b>2ème mécanisme de levage</b>	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
<b>Contrepoids additionnel</b>	13,7 t pour un contrepoids total de 22,5 t.
<b>Pneumatiques</b>	8 pneus. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25) et 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Autres équipements supplémentaires sur demande.



## Partie tournante

<b>Cadre</b>	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux.
<b>Entraînement</b>	Diesel hydraulique avec pompes à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables.
<b>Commande</b>	Direction électrique "Load Sensing", 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
<b>Mécanisme de levage</b>	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Mécanisme de relevage</b>	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
<b>Dispositif de rotation</b>	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Commutation en série du mécanisme d'orientation: ouvert et en orientation freinée automatiquement.

Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

# Ausstattung / Equipment

Equipment / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

## Autotelaio

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
<b>Stabilizzatori</b>	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
<b>Motore</b>	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 330 kW (449 CV), coppia massima 2335 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Capacità del serbatoio carburante: 550 l.
<b>Cambio</b>	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico. ZF-intarder montato direttamente sul cambio. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale.
<b>Assi</b>	Assi del carro esenti da manutenzione, tutti e sei sterzanti. Assi 2, 3 e 4 hanno riduttore epicicloidale, tutti traenti con blocco differenziale trasversale.
<b>Trasmissione</b>	Tutti gli alberi di trasmissione esenti da manutenzione e con dentatura di accoppiamento a 70°.
<b>Sospensioni</b>	Tutti gli assi hanno sospensioni idropneumatiche con regolazione livello automatica e sono bloccabili idraulicamente.
<b>Pneumatici</b>	8 gomme. Dimensione pneumatico: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Sterzo</b>	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico. Sistema sterzata attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni di guida.
<b>Freni</b>	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2°, 3° e 4° asse. Freno addizionale: valvola agente su impianto di scarico, intarder sul cambio.
<b>Cabina di guida</b>	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza.
<b>Impianto elettrico</b>	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah.

## Torretta

<b>Telaio</b>	Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Ralla a 3 file di cuscinetti.
<b>Impianto idraulico</b>	Diesel idraulico, pompe con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
<b>Comando</b>	Comando elettrico "Load sensing", 4 movimenti di lavoro pilotabili contemporaneamente, due leve di comando manuali a 4 posizioni, autocentranti.
<b>Argano di sollevamento</b>	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla.
<b>Meccanismo d'inclinazione</b>	1 cilindro differenziale con valvola di non ritorno.
<b>Meccanismo di rotazione</b>	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile, controllata idraulicamente o libera.
<b>Cabina del gruista</b>	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore di carico LICCON2, Testsystem, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.

<b>Braccio telescopico</b>	1 elemento base e 6 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili, in modo idraulico, indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido Telematik. Lunghezza del braccio telescopico: 11,4 m – 60 m.
<b>Zavorra</b>	Zavorra base da 8,8 t.
<b>Impianto elettrico</b>	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua 24 Volt, 2 batterie ciascuna con 170 Ah.

## Modalità di utilizzo

<b>K</b>	Falcone a volata variabile doppio 9,5 m – 16 m Regolazione 0°, 20°, 40°
<b>K</b>	Falconcino da montaggi 2 m Regolazione 0°, 20°, 40°, 60°
<b>NZK</b>	Falcone regolabile idraulicamente 9,5 m – 16 m Regolazione idraulica 0 – 40°

## Equipaggiamento addizionale

<b>2° argano</b>	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
<b>Zavorra addizionale</b>	13,7 t per il contrappeso totale di 22,5 t.
<b>Pneumatici</b>	8 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) e 525/80 R 25 (20.5 R 25).

**Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.**

Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

# Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento  
Equipamiento / Оборудование

## Chasis

<b>Bastidor</b>	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión.
<b>Estabilizadores</b>	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica
<b>Motor</b>	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 330 kW (449 CV), par de giro máximo 2335 Nm. Según norma (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Depósito de combustible: 550 l.
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
<b>Ejes</b>	Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 2, 3 y 4 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial.
<b>Árboles cardán</b>	Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70° y libres de mantenimiento.
<b>Suspensión</b>	Todos los ejes con suspensión hidroneumática y nivelación automática. Bloqueo hidráulico de suspensión.
<b>Cubiertas</b>	8 cubiertas de tamaño 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Dirección</b>	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
<b>Frenos</b>	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2, 3 y 4. Frenos adicionales : Freno de chapaleta de escape, intarder integrado en caja de cambios.
<b>Cabina</b>	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

## Superestructura

<b>Bastidor</b>	Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos.
<b>Accionamiento de grúa</b>	Diesel-hidráulico, con bombas de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
<b>Mando</b>	Mando "Load Sensing" eléctrico, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos.
<b>Cabrestante</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
<b>Inclinación pluma</b>	1 cilindro diferencial con válvulas seguridad de retroceso.
<b>Mecanismo de giro</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro conmutable libre y bajo presión como equipamiento standard.
<b>Cabina</b>	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás.

Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

<b>Dispositivos de seguridad</b>	Limitador de cargas LICCON2, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
<b>Pluma telescópica</b>	1 tramo base y 6 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido Telematik. Longitud de pluma: 11,4 m – 60 m.
<b>Lastre</b>	8,8 t toneladas lastre básico.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

## Modos de servicio

<b>K</b>	Plumín lateral doble 9,5 m – 16 m Angulación 0°, 20°, 40°
<b>K</b>	Plumín de montaje 2 m Angulación 0°, 20°, 40°, 60°
<b>NZK</b>	Plumín abatible ajustable hidráulicamente 9,5 m – 16 m Regulable hidráulicamente 0° – 40°

## Equipamiento adicional/alternativo

<b>Cabrestante auxiliar</b>	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
<b>Contrapeso adicional</b>	13,7 t para un contrapeso total de 22,5 t.
<b>Cubiertas</b>	8 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) y 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Otro equipamiento bajo pedido.

# Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento

Equipamiento / Оборудование

## Шасси

<b>Рама шасси</b>	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
<b>Выносные опоры</b>	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона.
<b>Двигатель</b>	6-цилиндровый дизель, производство Либхерр, водяное охлаждение, мощность 330 кВт (449 л.с.) макс. крутящий момент 2335 Нм. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Директивой (ЕС) 2016/1628, EPA/ CARB или ECE-R.96. Емкость топливного бака: 550 литров.
<b>Привод</b>	12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения. Гидротормоз ZF установлен непосредственно на приводе. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом.
<b>Мосты</b>	Мосты ходового устройства крана требуют лишь небольшого технического обслуживания, все 4 мостов имеют рулевое управление. Мосты 2, 3 и 4 являются планетарными, все приводные мосты с блокировками межколесного дифференциала.
<b>Карданные валы</b>	Все карданные валы имеют перекрестное зубчатое зацепление под углом 70° и не требуют техобслуживания.
<b>Подвеска</b>	Все мосты имеют гидропневматическую подвеску с автоматическим выставлением уровня. Подвеска может быть гидравлически заблокирована.
<b>Шины</b>	8 односкатных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Рулевое управление</b>	2-контурная система рулевого управления с гидроусилителем. Активное зависящее от скорости рулевое управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных дорожных ситуаций.
<b>Тормоза</b>	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостов, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 2, 3 и 4. Дополнительные тормоза: тормозная система клапана свободного выпуска, тормоз-замедлитель коробки передач.
<b>Кабина водителя</b>	Просторная коррозионно-стойкая кабина в комфортном исполнении, на резиновых амортизаторах с остеклением из безопасного стекла.
<b>Электрооборудование</b>	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В.

## Поворотная часть

<b>Рама</b>	Крутильно-жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. 3-рядное роликовое опорно-поворотное устройство.
<b>Привод крана</b>	Дизель-гидравлический, управляемый аксиально-поршневой насос с автоматической регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, привод от двигателя шасси, открытые гидравлические контуры управляемые электрической системой «Load Sensing». Возможно выполнение 4-х рабочих движений одновременно.
<b>Управление</b>	Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей.

<b>Подъемный механизм</b>	Аксиально-поршневой постоянный гидромотор, канатная лебедка с встроенным планетарным редуктором и со стопорным тормозом с нагрузкой на рессору.
<b>Механизм изменения вылета стрелы</b>	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительными клапанами обратного хода.
<b>Механизм поворота</b>	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур.
<b>Кабина крановщика</b>	Широкий обзор, безопасное остекление, комфортное оформление, кабина может быть отклонена назад на 20°.
<b>Устройства безопасности</b>	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов. Тест-система.
<b>Телескопическая стрела</b>	1 шарнирная секция и 6 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования Telematik. Длина стрелы: 11,4 м – 60 м.
<b>Противовес</b>	8,8 т основной противовес.
<b>Электрооборудование</b>	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи.



## Режимы работ

<b>K</b>	Двухсекционный откидной удлинитель 9,5 м – 16 м Рабочие углы 0°, 20°, 40°
<b>K</b>	Монтажный удлинитель стрелы 2 м Рабочие углы 0°, 20°, 40°, 60°
<b>NZK</b>	Гидравлически регулируемый откидной удлинитель 9,5 м – 16 м Гидравлическое изменение угла 0 – 40°

## Дополнительное оборудование

<b>Подъемный механизм 2</b>	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя.
<b>Дополнительный противовес</b>	13,7 т для увеличения общего веса противовеса до 22,5 т.
<b>Шины</b>	8 односкатных шин размером 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.






















На рисунках показаны также принадлежности и спецоснащение, которые не относятся к серийной поставке. Возможны изменения.

# Symbolerklärung / Description of symbols

Explication des symboles / Legenda simboli

Descripción de los símbolos / Объяснение символов

## Allgemeine Symbole / General symbols / Symboles généraux / Simboli generali / Símbolos generales / Общие символы

	<p>Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры</p>		<p>Fahrgeschwindigkeit – Straßengang Driving speed – Onroad gear Vitesse de translation – Vitesse de route Velocità su strada – Andatura su strada Velocidad – Velocidad en carretera Скорость передвижения – Передача для движения по дороге</p>
	<p>Abstützungen – frei auf Reifen Outriggers – free on tyres Calage – libre sur pneus Stabilizzatori – non stabilizzati su gomma Estabilizadores – sobre neumáticos Выносные – свободны на колёсах</p>		<p>Fahrgeschwindigkeit – Kriechgang Driving speed – Crawl speed Vitesse de translation – Marche lente Velocità su strada – Andatura da cantiere Velocidad – Marcha cangrejo Скорость передвижения – Пониженная</p>
	<p>Achse Axle Essieu Asse Eje Мосты</p>		<p>Max. Hubhöhe Max. lifting capacity Capacité max. Max. portata Capacidad de carga máx. Макс. грузоподъемность</p>
	<p>Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы</p>		<p>Getriebe Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач</p>
	<p>Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы</p>		<p>Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость</p>
	<p>Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы</p>		<p>Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность</p>
	<p>Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес</p>		<p>Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема</p>
	<p>Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici c Cubiertas Шины</p>		<p>Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chasis Шасси</p>
	<p>Drehwerk / Arbeitsbereich Stewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область</p>		<p>Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана</p>
	<p>Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт</p>		<p>Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема</p>
	<p>Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения</p>		

## Kranspezifische Symbole / Crane specific symbols /

Symboles spécifiques à la grue / Simboli specifici relativi alla gru / Símbolos específicos de grúa / Специфические для крана символы

	<p>Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела</p>		<p>Montagespitze Assembly jib Flechette de montage Falconcino da montaggio Plumin de montaje Монтажный удлинитель стрелы</p>
	<p>Mechanische/hydraulische Klappspitze Mechanical/hydraulic swing away jib Fléchette pliante mécanique/hydraulique Falcone meccanico/idraulico Plumin lateral mecánico/hidráulico Механический/гидравлический откидной удлинитель</p>		

## Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m<sup>2</sup> pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
6. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
7. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
8. Traglaständerungen vorbehalten.
9. Traglasten über 59,2 t / 67,9 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
10. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

## Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m<sup>2</sup> par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)s sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
5. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
6. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
7. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Forces de levage plus de 59,2 t / 67,9 t seulement avec moufle additionnel/équipement supplémentaire.
10. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

## Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m<sup>2</sup> por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
5. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
6. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
7. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
8. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
9. Capacidades de carga superiores a 59,2 t / 67,9 t sólo con polipasto/equipo adicional.
10. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

## Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centre.
6. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
7. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. Lifting capacities above 59,2 t / 67,9 t only with additional pulley block/special equipment.
10. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

## Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m<sup>2</sup> per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
5. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
6. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
7. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
8. Con riserva di modifiche delle portate.
9. Portate superiori a 59,2 t / 67,9 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
10. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

## Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измерен от центра вращения.
6. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
7. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
8. Возможно изменение значений грузоподъемности.
9. Грузоподъемность свыше 59,2 т / 67,9 т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.
10. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.